

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem zamówienia jest remont placu manewrowo-postojowego przed kompleksem budynków "J" i "R" Politechniki Rzeszowskiej, wraz z zaprojektowaniem i montażem 2 szt. kompletnych szlabanów elektromechanicznych.

Lokalizacja: parking przed budynkami „R” i „J” przy ul. Podkarpackiej 1 w Rzeszowie.

1. Opis stanu istniejącego

Obecnie nawierzchnia placu parkingowego objętego przedmiotem zamówienia wykonana jest z asfaltu, miejscowo występuje nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, oraz płyt betonowych „trylinka”. Miejsca postojowe muszą być wydzielone z kostki brukowej czerwonej grubości 8 cm, ułożonej w 2 rzędy.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni placu parkingowego z kostki betonowej brukowej o grubości 8 cm wg oznaczenia na załączniku graficznym.

Nawierzchnia placu parkingowego jest zakończona krawężnikami poza obszarami bezpośredniego przylegania do budynków. Stan nawierzchni określa się jako zły. Występują znaczne ubytki nawierzchni placu parkingowego, a także odkształcenia warstwy asfaltu, spowodowane wielokrotnymi jej naprawami poprzez nakładanie w miejscu ubytków kolejnych warstw. Wskutek uszkodzeń nawierzchni zniszczeniu uległo pionowe ukształtowanie nawierzchni co uniemożliwia prawidłowe odwadnianie powierzchniowe placu. Kraty ściekowe uliczne oraz pokrywy studzienek kanalizacyjnych występujące na tym obszarze należy zdemontować w trakcie robót rozbiórkowych i zamontować nowe (dostosowane do wymaganego przepisami obciążenia dla ruchu samochodowego typu ciężkiego), z dostosowaniem ich wysokości do nowo wykonanej nawierzchni z kostki brukowej i jej spadków. Istniejące krawężniki betonowe drogowe z powodu występowania licznych uszkodzeń mechanicznych, spękań oraz nierównomiernego osiadania należy w całości wymienić na nowe, a w miejscach oznaczonych na rysunku wykonać nowe krawężniki. W celu zniwelowania różnicy poziomów między istniejącą nawierzchnią a układaną należy rozebrać pas nawierzchni z trylinki i ułożyć nowy krawężnik leżący najazdowy (obszary zaznaczono na rys nr 1).

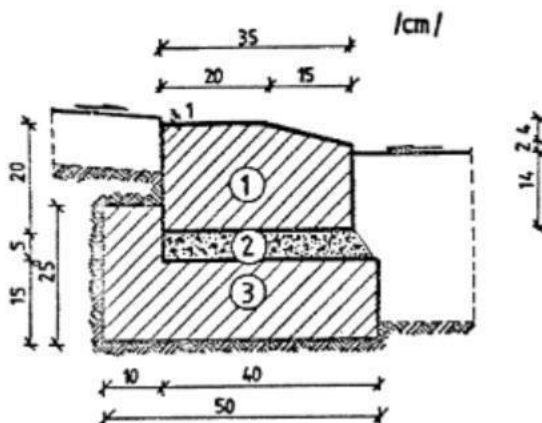
Na obszarze objętym wymianą nawierzchni znajdują się sieci podziemnego uzbrojenia terenu: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociąg.

2. Zakres robót

1. Rozebranie części nawierzchni:
 - a. asfaltowej wykonanej z mieszanek mineralno-bitumicznych, (średnia gr. nawierzchni 5 cm) – ok. 60 m²
 - b. z kostki brukowej betonowej przed schodami do bud. „J” – ok. 20 m²
2. Demontaż na czas robót oraz ponowny montaż odwodnienia liniowego wraz z przykanalikiem przed wejściem do sklepu „Interbit”.
3. Rozebranie nawierzchni betonowej grubości 15 cm (trylinka) na obszarze:
 - a. przeznaczonym pod krawężniki leżące – ok. 12,0 m²
 - b. przed sklepem „Interbit” - ok. 16,6 m²
4. Wykonanie korytowania w/w obszarów do łącznej grubości warstwy gruntu 20 cm wraz z wykonaniem profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne – ok. 28,60 m²
5. Wykonanie konstrukcji nawierzchni dla obszaru przed sklepem Interbit ok. 16,6 m² pod kostkę brukową betonową:
 - a. warstwy dolnej z tłucznia kamiennego 31,5-63,0 mm grubości 15 cm
 - b. warstwy górnej z tłucznia kamiennego 31,5-63,0 mm i mialu kamiennego grubości 8 cm
 - c. warstwy podsypki cementowo – piaskowej do grubości 3 cm
6. Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, szarej i kolorowej, prostokątnej typu Holland ,przeznaczonej dla ruchu samochodowego, na podsypce cementowo-piaskowej grubości do 5 cm, z zachowaniem spadków do istniejących krat ściekowych – ok. 780 m²
7. Wymiana wyznaczonych nakryw studzienek kanalizacyjnych (4 szt.) i krat ściekowych (4 szt.) na nowe oraz regulacja pionową studzienek dla urządzeń podziemnych występujących na przedmiotowym terenie: kratki ściekowe uliczne – 4 szt, włazy kanałowe – 4 szt, zawór wodociągowy - 1 szt.
8. Rozebranie dwóch słupów murowanych z cegły silikatowej o wymiarach 51,5 cm x 51,5 cm x 155 cm przy bramie wjazdowej wraz z fundamentami oraz zasypanie wykopów.
9. Roboty w zakresie demontażu oraz wykonania nowych krawężników (wg oznaczenia graficznego na rysunku):

- a. demontaż krawężników 15x30 cm oraz ławy fundamentowej – ok. 153 mb
- b. montaż nowych krawężników 15x30 cm na ławie fundamentowej betonowej z oporem – ok. 186 mb w zaznaczonych miejscach na załączniku graficznym
- c. ułożenie nowych krawężników betonowych typu 20x30 cm:
 - leżących, 20x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem – ok. 24 mb

Krawężnik typu ulicznego 20 x 35
cm ułożony na płask



1. krawężnik, typ uliczny kamienny 20 x 35 x
2. podsypka cem.-piaskowa 1:4
3. ława z betonu B10

10. Wykonanie projektu, dostawy i montażu dwóch szlabanów parkingowych jednoramiennych: 1 sztuka od strony ul. Podkarpackiej, oraz 1 szt. przy ścianie szczytowej budynku J – wg osobnego opracowania do opisu przedmiotu zamówienia.
11. Dostawa i montaż barier drogowych z tworzywa sztucznego, wymiary 100x40x80 cm, przystosowane do wypełnienia wodą lub piaskiem, koloru czerwonego i białego – 15 szt.
12. Wywóz gruzu spryzmowanego i ziemi samochodami samowyładowczymi – Zamawiający nie wskazuje miejsca wywozu.

UWAGA: w ramach realizacji zamówienia, przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy przedłożyć Zamawiającemu celem zatwierdzenia opracowany projekt organizacji ruchu wraz z wyznaczonymi miejscami postojowymi dla samochodów osobowych na przedmiotowym obszarze, uwzględniający maksymalnie zgodne z przepisami wykorzystanie miejsc postojowych.

Opracowała: mgr inż. Alicja Rzeszutko-Janiec